

28 NOV 2011



Bulk Eiendom AS
v/Espen Tønsberg
Frognerstranda 2
0250 Oslo

Deres ref.:
Vårt prosj.nr/ref.: 20092197-00-4-UK

Hovedkontor:
Pb. 3930 Ullevål Stadion
0806 Oslo

Avd Trondheim:
Pb. 1230 Pirsenteret
7462 Trondheim

T 22 02 30 00
F 22 23 04 48

Kontonr 5096 05 01281
Org. nr 958 254 318 MVA

ngi@ngi.no
www.ngi.no

Oslo, 23. november 2011

Stabilitet og lukking av Jeksla

Bulk eiendom som nå arbeider for utvikling av Bjerke industriområde har bedt om en avklaring i forhold til NGI rapport 20092197-00-2-R.

Gjeldende reguleringsplan for adkomstveg langs Jeksla vedtatt 14.06.06 har en delvis lukket løsning av Jeksla. Etter at denne reguleringsplanen ble vedtatt har det kommet nye, kvantifiserte krav til overflatestabilitet (NVE retningslinje 1/2008, sist revidert 2011). NGI utførte på vegne av oppdragsgiver migrant as en stabilitetsberegning for ny adkomstveg inn i reguleringsområdet. (NGI rapport 20092197-00-2-R). Det geometriske grunnlaget for disse beregningene er tegning av veglinje med skråningsutslag fra Asplan Viak. Rapporten definerer i innledningen hva som er tilstrekkelig sikkerhet i forhold til NVEs retningslinje 1/2008, som på dette området er lik gjeldende retningslinje (2/2011). Rapporten konkluderer med at for den benyttede veglinjen med skråningsutslag og to mindre justeringer, gir vegløsning *vesentlig forbedret sikkerhet*, i henhold til NVEs retningslinjer. Justeringene er spesifisert i NGI rapporten.

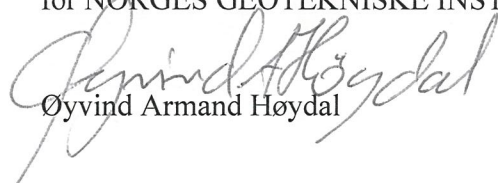
Mer konkret er det beregnet stabilitet i 3 profiler hvor 2 av profilene viser klart forbedret sikkerhet (vesentlig forbedring) med de foreslåtte tiltakene, mens det 3. profilet (ytterst mot Lindebergvegen) viser noe lavere forbedret sikkert for skråningen ovenfor vegen enn hva NVEs veileder anbefaler. Ved beregnet 1,23 i materialfaktor anbefales å bruke 6,5 % som *vesentlig forbedret sikkerhet* (materialfaktor), mens stabilitetsberegningen viser 6 % forbedret sikkerhet. I beregningene er det ikke tatt hensyn til 3-d effekter der også heving av fylkesvegen kommer inn. Vi mener derfor at en også for dette profilet faktisk har en vesentlig forbedret sikkerhet.

NGIs rapport forutsetter lukking av Jeksla opp til der det kommer en sidebakk fra øst, sør for jordet langs E6. Fra dette punktet er det ca 50 m opp til lukkingen under E6. Det er ønsket om at også denne strekningen lukkes. Det er kupert og bratt også langs denne strekningen og en videre lukking vil gi forbedret lokal- og områdestabilitet slik at området for eksempel kan

BS EN ISO 9001
Serifisert av BSI
Reg. No. FS 32989

nyttegjøres til industrielle formål. Vi påpeker også at det er nødvendig at den endelige lukkede løsningen må ha en kapasitet som er større enn kapasiteten under E6. I motsatt fall vil lukkingen av Jeksla gi økt oppstuvning ovenfor E6 under flom. Sidebekkene, og drensledninger på strekket må for øvrig tas inn i det lukkede systemet.

Med vennlig hilsen
for NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT

A handwritten signature in blue ink that reads 'Øyvind Armand Høydal'.

Øyvind Armand Høydal

A handwritten signature in blue ink that reads 'Bjørn Kalsnes'.

Bjørn Kalsnes